

RIO DE JANEIRO, SABADO, 1 DE NOVEMBRO DE 1941

TULIA, O PRINCIPAL TEATRO DA NOVA OFENSIVA CONTRA MOSCOW

Afundado por torpedo do primeiro navio de guerra norte-americano

Na região de Kharkow os exércitos inimigos estão latando sobre uma espessa camada de lama

A destruição do destroyer "Reuben James" causou vivíssima emoção nos Estados Unidos

INFORMA-SE DE BERLIM QUE AS TROPAS GERMANICAS CONTINUAM AVANÇANDO NA BACIA DO DONETZ

Londres, 31 (Reuters). — Não há dúvida de que o desenvolvimento da situação na Tula, teatro da nova ofensiva alemã, é de extrema importância. O boletim russo do meio-dia, hoje, divulgado pela rádio de Moscou, apenas menciona Tula como uma das posições da frente onde a luta está travada, mas o comunicado do comando alemão proclama a queda da cidade e o "inimigo derrotado" está sendo perseguido. O comando alemão, mais uma vez, declara que "as operações continuam nas demais partes da frente", incluindo a zona geralizada de "o setor central".

A rádio de Moscou confirma que nenhuma modificação ocorreu nesse setor nas últimas 24 horas. No dia de ontem, no flanco direito da frente, registrou-se forte atividade, ocorrendo frequentes contra-ataques russos.

O boletim suplementar do alto comando russo, divulgado na noite de hoje pela emissora de Moscou, informa que unidades de cavalaria, aviação e infantaria separam-se para o ataque, na frente meridional, durante a batalha pela cidade de "27. Do lado alemão, a situação é considerada crítica, devido a uma grande quantidade de material de guerra foi capturado.

A rádio também se refere às atividades dos guerrilheiros, por trás das linhas alemãs, mencionando um encontro feroz de uma cidade da área de Zaporozhye, no qual pereceram 80 soldados alemães. De um modo geral, a situação na frente oriental apresenta pequenas modificações. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

As notícias de Berlim informam que os exércitos das forças alemãs estão em movimento para o ataque. O mau tempo continua a se observar nas zonas de batalha, facto que é publicado nos comunicados alemães. As forças alemãs, segundo o noticiário transmitido de Moscou, continuam em suas operações de ataque em qual todos os setores.

Voluntários espanhóis
Madrid, 31 (A. P.). — Faleceu mais um membro da "Legião Azul" espanhola do front russo. Foi o Sr. Joaquim Ruiz Varnau, do grupo falangista desta capital. Madrid, 31 (A. P.). — Anunciou-se que Tomás Sánchez Isasi, membro proeminente da Falange espanhola, foi morto em combate "nas montanhas da Rússia".

O que declara um comunicado alemão
Berlim, 31 (H. T.). — O alto comando alemão distribuiu o seguinte comunicado: "O inimigo está em retirada na Criméia, perseguido pelas tropas alemãs e rumenas. Chegaram, assim, ao resultado das longas e duras lutas travadas, no decorrer das quais as divisões da infantaria do exército do general von Manstein, colaborando com o exército aéreo, do general Flieger, ocuparam o estreito istmo que conduz à península.

Na frente finlandesa
Estocolmo, 31 (H. T.). — Na frente finlandesa as operações de cerco de Kontupohja e Kurhaski prosseguem ativamente, a despeito do mau tempo e da neve que cai em abundância. Uma guarnição finlandesa avança ao longo da margem sul do lago Sana-Jervi e já se encontra próximo do estremo do front russo. No entanto, a estrada de ferro que leva a Murmansk, ameaçada também pelo canal Stalin, que liga o Mar Branco ao lago Onega e por onde podem ser enviados recursos para as forças que combatem ao longo da linha férrea.

De outro lado, os russos desferiram ataques às duas cabeças de ponte estabelecidas sobre o Svir, fracassando.

Helinski, 31 (A. P.). — O comando finlandês anunciou a captura de importante estrada estratégica em Rukajervi e Pastene, capturando, assim, a estrada de ferro que conduz a Murmansk. Os círculos navais forneceram os seguintes dados sobre o "Reuben James": comprimento — 314 pés; largura — 30 pés; deslocamento — 1.190 toneladas; tripulação — 120 homens, inclusive seis oficiais. O navio em questão foi afundado em 1940, e a sua tripulação foi capturada por alemães.

Estaria incitando o Japão a invadir a Austrália
Sydney, 31 (A. P.). — Uma irradiação, ouvida aqui e atribuída a um "porta voz" da Marinha alemã, encareceu a urgência do Japão "invadir a Austrália". Immediatamente jornalistas procuraram membros do governo australiano a perguntarem o que "pensavam daquele conselho". Entre as respostas dadas, figurou a do primeiro ministro, John Curtin, o qual disse: "Nós estamos perfeitamente preparados para resistir à agressão, venha de onde vier. E não agimos nem agiremos sozinho".

Teria pedido ao governo britânico que declarasse guerra
Washington, 31 (U. P.). — Em estórias diplomáticas desta capital foram confirmadas as informações de Londres, segundo as quais o governo russo pediu ao britânico que declarasse guerra à Finlândia, Rumania e Hungria.

Navios imobilizados
Londres, 31 (Reuters). — Despertou o maior interesse nos círculos marítimos britânicos a declaração oficial de que a Inglaterra, segundo a imprensa, não poderia enviar navios para o Egipto, devido a uma ordem do primeiro ministro, John Curtin, o qual disse: "Nós estamos perfeitamente preparados para resistir à agressão, venha de onde vier. E não agimos nem agiremos sozinho".

Produção aeronáutica anglo-norte-americana
Nova York, 31 (Reuters). — Escrivendo, hoje, no magazine "Aviation", o antigo diretor da Curtiss-Wright Corporation, Mr. Wright, afirma que a atual produção aeronáutica dos Estados Unidos e da Inglaterra já ultrapassou a produção alemã e italiana, mesmo que estas contem com o auxílio da produção dos países conquistados.

A produção aeronáutica anglo-norte-americana
Nova York, 31 (Reuters). — Escrivendo, hoje, no magazine "Aviation", o antigo diretor da Curtiss-Wright Corporation, Mr. Wright, afirma que a atual produção aeronáutica dos Estados Unidos e da Inglaterra já ultrapassou a produção alemã e italiana, mesmo que estas contem com o auxílio da produção dos países conquistados.

A produção aeronáutica anglo-norte-americana
Nova York, 31 (Reuters). — Escrivendo, hoje, no magazine "Aviation", o antigo diretor da Curtiss-Wright Corporation, Mr. Wright, afirma que a atual produção aeronáutica dos Estados Unidos e da Inglaterra já ultrapassou a produção alemã e italiana, mesmo que estas contem com o auxílio da produção dos países conquistados.

A produção aeronáutica anglo-norte-americana
Nova York, 31 (Reuters). — Escrivendo, hoje, no magazine "Aviation", o antigo diretor da Curtiss-Wright Corporation, Mr. Wright, afirma que a atual produção aeronáutica dos Estados Unidos e da Inglaterra já ultrapassou a produção alemã e italiana, mesmo que estas contem com o auxílio da produção dos países conquistados.

Washington, 31 (Por James Stirling, da Associated Press). — O Departamento da Marinha anunciou que "o destroyer norte-americano "Reuben James" foi posto a pique por um torpedo, durante a noite de 30 para 31 de outubro, quando navegava num comboio pelo Atlântico Norte, a oeste da Islândia.

Entretanto, não foi revelado imediatamente se o atacante teria sido um submarino, navio de superfície ou avião-torpedeiro, nem se teria havido sobreviventes entre a tripulação do "Reuben James". Também não se pôde apurar, se o "destroyer" norte-americano ou qualquer dos navios do comboio ou da escolta, foram capazes de destruir o atacante. Ainda, o secretário da Marinha, Sr. Frank Knox, declarou no decorrer desta semana, que a Marinha provavelmente não revelaria a submissão, constituindo uma arma moral de grande valor.

É o seguinte o texto da nota fornecida à imprensa pelas autoridades navais: "O Departamento da Marinha anunciou que o "destroyer" "Reuben James" foi afundado por um torpedo, durante a noite de 30 para 31 de outubro, quando em comboio pelo Atlântico Norte, a oeste da Islândia. O comandante da unidade é o capitão-tenente H. L. Edwards, da Marinha de guerra dos Estados Unidos. Até agora, não há notícias de sobreviventes, nem de qualquer dos navios do comboio ou da escolta, foram capazes de destruir o atacante. Ainda, o secretário da Marinha, Sr. Frank Knox, declarou no decorrer desta semana, que a Marinha provavelmente não revelaria a submissão, constituindo uma arma moral de grande valor.

Referindo-se à situação existente no terreno do trabalho nos Estados Unidos, o Sr. Roosevelt declarou que, recentemente, havia piorado em relação à produção de guerra, mas que a situação estava melhor que no começo do programa de rearmamento.

CORDILL HULL NADA ESOLARECEU
Washington, 31 (H. T.). — O secretário de Estado, Sr. Cordell Hull, declarou que a situação internacional, durante a semana, foi de relativa calma, com exceção da situação de tensão no Egipto, devido ao ataque de um submarino alemão a um navio britânico. Hull declarou que a situação internacional, durante a semana, foi de relativa calma, com exceção da situação de tensão no Egipto, devido ao ataque de um submarino alemão a um navio britânico.

Berlim, 31 (U. P.). — Nos círculos autorizados se diz que o afundamento do "destroyer" norte-americano "Reuben James" é uma vitória para a Alemanha. A notícia foi divulgada por um comunicado do Departamento da Marinha norte-americano, segundo o qual o "destroyer" foi afundado por um torpedo, durante a noite de 30 para 31 de outubro, quando em comboio pelo Atlântico Norte, a oeste da Islândia.

Washington, 31 (H. T.). — O presidente Roosevelt seguiu de manhã para Hyde Park, onde se encontra o primeiro ministro do Canadá, Mr. Mackenzie King.

Washington, 31 (H. T.). — A proposta do senador O'Daniel, que deseja a abolição da Lei de Neutralidade, não foi aprovada pelo Senado. A proposta foi rejeitada por uma votação de 72 a 24.

Washington, 31 (H. T.). — O senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

Washington, 31 (H. T.). — O senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

Washington, 31 (H. T.). — O senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

Washington, 31 (H. T.). — O senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

Washington, 31 (H. T.). — O senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

OS INGLESES E O MEDITERRANEO

(Pelo contra-almirante Stirling, especial para o "Correio da Manhã")

NOVA YORK, 31 (U. P.). — Alemães e italianos, ao que parece, estão tratando por todos os meios possíveis de reforçar suas tropas na Líbia, visando possivelmente preparar outra ofensiva contra o Egipto. Tal campanha poderia considerar-se virtualmente segura, como uma importante diversão no oeste, se a Alemanha visse apoderar-se do Cáucaso, apesar das poderosas forças britânicas que se encontram no Irã.

Numerosos combates do Eixo tem procurado cruzar o Mediterrâneo nas últimas semanas, mas segundo o almirante Cunningham só a metade desses combates conseguiu desempenhar-se com êxito de sua missão. Em recentes declarações o comandante-chefe da esquadra inglesa do Mediterrâneo disse que 30% dos navios que saíram da Itália e da Grécia para Benghazi e Trípoli foram vítimas dos submarinos anglo-italianos e outros 20% foram avariados ou afundados pela aviação. Mas como falou de porcentagens sem dar cifras é impossível calcular o número de homens

e a quantidade de material do Eixo que chegaram à África. É igualmente difícil calcular o poderio naval britânico no Mediterrâneo, mas Cunningham provavelmente deve ter às suas ordens 8 encouraçados, 8 cruzadores pesados, 20 leves, 40 destroyers, 2 ou 3 porta-aviões e uma grande proporção dos submarinos com que atualmente conta a Grã-Bretanha. Tal frota é formidável se se considerar que os italianos, ainda no caso de terem reparado os navios avariados em Taranto e na batalha do Cabo Matapan, poderão reunir no máximo 4 ou 5 encouraçados e que o espírito das tripulações dos navios de linha italiana é tão baixo que constantemente evitaram combater permanecendo nas suas bases. Os navios menores italianos, como destroyers e submarinos, são utilizados na sua maior parte para escoltar os combates. O almirante Cunningham opina que é mais elevado o espírito das tripulações desses navios porque não sofreram tanto diante dos ingleses, mas acrescentou esperar que os recentes ataques contra

os combates darão em resultado que o espírito dos seus tripulantes caia até ao mesmo nível do das tripulações dos encouraçados. Para que o Eixo possa expulsar os ingleses do Egipto e apoderar-se do Canal de Suez deverá transportar um grande exército poderosamente equipado através do Mediterrâneo. A única alternativa seria a travessia de Gibraltar ou dos Dardanelos, coisa que significaria a invasão de países não beligerantes, e ainda neste caso teria que contar com a esquadra britânica. Cunningham tem que vigiar uma vasta zona, mas parece estar fazendo-o bem. Além de tornar-se perigoso para o Eixo, conseguiu grandes combates ingleses através de extremo a extremo do Mediterrâneo com escassas perdas. Dado que os ingleses dominem nesse mar, muitos outros que se devia empreender uma ação ofensiva naquela zona, tal como um ataque contra a Itália ou uma investida através do Egeu e dos Dardanelos até ao mar Negro para salvar a esquadra russa e assaltar um golpe para defender o Cáucaso.

Produção aeronáutica anglo-norte-americana
Nova York, 31 (Reuters). — Escrivendo, hoje, no magazine "Aviation", o antigo diretor da Curtiss-Wright Corporation, Mr. Wright, afirma que a atual produção aeronáutica dos Estados Unidos e da Inglaterra já ultrapassou a produção alemã e italiana, mesmo que estas contem com o auxílio da produção dos países conquistados.

Produção aeronáutica anglo-norte-americana
Nova York, 31 (Reuters). — Escrivendo, hoje, no magazine "Aviation", o antigo diretor da Curtiss-Wright Corporation, Mr. Wright, afirma que a atual produção aeronáutica dos Estados Unidos e da Inglaterra já ultrapassou a produção alemã e italiana, mesmo que estas contem com o auxílio da produção dos países conquistados.

tes da política exterior do governo asseverou que, "os Estados Unidos saberão proteger os seus navios, quaisquer que sejam, mesmo em que os mesmos estejam empenhados".

O senador Connally, republicano de Kansas, manifestou a opinião de que, "este facto, aparentemente, faz com que os americanos tenham a ideia de que a guerra". As suas palavras foram de certo modo corroboradas pelo senador Guiney, republicano de South Dakota, que declarou: "isto reforça os argumentos em favor da rejeição da Lei de Neutralidade".

No mesmo sentido, o senador Bridges, republicano de New Hampshire, disse que, "isto é apenas mais uma indicação de que os Estados Unidos devem se manter pelos seus direitos — não podemos conformar-nos em ser rejeitados dos mares".

Por outro lado, o senador Adams, democrata do Colorado, teve a seguinte observação: "isto indica que os nazistas não estão dispostos a permitir que todos os seus navios sejam destruídos. Uma vez que temos ordem de atacar, é inevitável que se não respondam. Devíamos tratar da nossa própria vida, e não tomar partido numa guerra que não nos diz respeito".

Outra contradição: — Do senador Truman, democrata de Missouri: "Devemos esperar por tais coisas, uma vez que os nossos navios se encontram em zona de guerra".

Do senador Taft, republicano de Illinois: "O incidente é de natureza política, não de guerra. Devemos esperar por tais coisas, uma vez que os nossos navios se encontram em zona de guerra".

Do senador Lucas, democrata de Illinois: "O caso prova mais uma vez, o designio de Hitler, bem como o seu plano terrível para afundar todos os navios mercantes, quaisquer que sejam a sua nacionalidade, das rotas marítimas do Atlântico".

Do senador Nye, republicano de Washington: "Nós que entram num botequim onde as garrafas vão pelas ares, e manter a esperança de ficar fora do burburinho. Isto é mais ou menos o que o governo tem em vista".

Do senador Green, democrata de Rhode Island: "Isto é apenas uma outra prova de que Hitler está disposto a destruir todos os navios mercantes, quaisquer que sejam a sua nacionalidade, das rotas marítimas do Atlântico".

Do senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

Do senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

Do senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

Do senador Connally, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado disse que, "este projeto de lei é injustificado e contrário ao interesse nacional".

CORREIO ESPORTIVO

TURF

A CORRIDA DE HOJE NO JOCKEY-CLUB

Será cumprido um programa de sete provas

O Jockey-Club realizará esta tarde a sua habitual corrida dos sábados, para a qual, como vem acontecendo ultimamente, organizou um programa de sete provas, destacando-se entre elas, o handicap final para animais de qualquer país, que será disputado na milha por Marauya, Baidor, Altuna, Camilito, Arago e Boido, cuja forças se equilibram em virtude da escala de peso estabelecida.

Os candidatos mais proveitosos nas principais colocações são os seguintes:

Ovillo — Marcelina — B. Almée, Kautina — Xintun — Ufal, Ampel — Tekia — Bouda, Tápido — Mandão — Marabout, Catalpa — Recera — Lindaya, Baido — Condur — Brasil, Baidor — Afago — Comitito.

A primeira prova será corrida a 1 hora da tarde.

MONTARIAS E COTAÇÕES

As montarias compradas e as cotações oficiais, são as seguintes:

Prêmio Carusado — 1.400 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
23 Marcelina — J. Canales 48
24 Ovillo — J. Zuniga 48
25 Maratá — G. Costa 54
26 Bien Almée — R. Urbina 54
27 Gentilissima — H. Soares 54
28 Anira — E. Silva 54

Prêmio Nickel — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
30 Faustina — L. Leighton 48
31 Casino — O. Schneider 48
32 Conjurada — R. Urbina 48
33 Nda Duca — W. Lima 54
34 Xintun — S. Godoy 54
35 Brincadeira — R. Silva 54
36 Desolado — R. Urbina 54
37 Garço — E. Godoy 48
38 Ufal — R. Benites 54

Prêmio Opais — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
39 Ampel — I. Souza 54
40 Barbara — M. Medina 54
41 Tekia — J. Zuniga 54
42 Blapica — J. Canales 54
43 Bonita — R. Silva 54
44 Pervetida — C. Brito 54
45 Bolador — R. Urbina 54
46 Luminoso — D. Ferreira 54

Prêmio Chiplero — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
47 Mandão — D. Ferreira 54
48 Gloriosa — O. Schneider 54
49 Neolitano — C. Morgado 54
50 Mondel — A. Araujo 54
51 Galante — A. Neves 54
52 Marabout — R. Benites 54
53 Tápido — O. Maciel 54
54 Gabino — W. Andrade 54
55 Oceano — W. Lima 54
56 Mac — C. Brito 54
57 Urquitan — M. Tavares 54
58 Myathan — O. Fernandes 54
59 Xaveco — R. Silva 54

Prêmio Bienvenue — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
60 Discordia — R. Silva 54
61 Mapan — S. Godoy 54
62 Isgrat — A. Gomes 54
63 Lindaya — J. Canales 54
64 Rosera — D. Ferreira 54
65 Ritmo — A. Raulo 54
66 Serodina — O. Serra 54
67 Escadado — C. Brito 54
68 Onyx — W. Lima 54
69 Catalpa — G. Costa 54
70 Fair Day — L. Mezaro 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
71 Brasil — L. Benites 54
72 Condur — H. Souza 54
73 Buffalo — J. Zuniga 54
74 Caracho — M. Medina 54
75 Barreira — H. Soares 54
76 Desolado — R. Urbina 54
77 Ojos Negros — C. Brito 54
78 Aventuroso — W. Cunha 54
79 Guajir — D. Ferreira 54
80 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
81 Marauya — J. Canales 54
82 Baidor — O. Serra 54
83 Camilito — R. Urbina 54
84 Alago — A. Gomes 54
85 Camilito — R. Urbina 54
86 Afago — D. Ferreira 54
87 Boido — J. Zuniga 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
88 Brasil — L. Benites 54
89 Condur — H. Souza 54
90 Buffalo — J. Zuniga 54
91 Caracho — M. Medina 54
92 Barreira — H. Soares 54
93 Desolado — R. Urbina 54
94 Ojos Negros — C. Brito 54
95 Aventuroso — W. Cunha 54
96 Guajir — D. Ferreira 54
97 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
98 Brasil — L. Benites 54
99 Condur — H. Souza 54
100 Buffalo — J. Zuniga 54
101 Caracho — M. Medina 54
102 Barreira — H. Soares 54
103 Desolado — R. Urbina 54
104 Ojos Negros — C. Brito 54
105 Aventuroso — W. Cunha 54
106 Guajir — D. Ferreira 54
107 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
108 Brasil — L. Benites 54
109 Condur — H. Souza 54
110 Buffalo — J. Zuniga 54
111 Caracho — M. Medina 54
112 Barreira — H. Soares 54
113 Desolado — R. Urbina 54
114 Ojos Negros — C. Brito 54
115 Aventuroso — W. Cunha 54
116 Guajir — D. Ferreira 54
117 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
118 Brasil — L. Benites 54
119 Condur — H. Souza 54
120 Buffalo — J. Zuniga 54
121 Caracho — M. Medina 54
122 Barreira — H. Soares 54
123 Desolado — R. Urbina 54
124 Ojos Negros — C. Brito 54
125 Aventuroso — W. Cunha 54
126 Guajir — D. Ferreira 54
127 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
128 Brasil — L. Benites 54
129 Condur — H. Souza 54
130 Buffalo — J. Zuniga 54
131 Caracho — M. Medina 54
132 Barreira — H. Soares 54
133 Desolado — R. Urbina 54
134 Ojos Negros — C. Brito 54
135 Aventuroso — W. Cunha 54
136 Guajir — D. Ferreira 54
137 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
138 Brasil — L. Benites 54
139 Condur — H. Souza 54
140 Buffalo — J. Zuniga 54
141 Caracho — M. Medina 54
142 Barreira — H. Soares 54
143 Desolado — R. Urbina 54
144 Ojos Negros — C. Brito 54
145 Aventuroso — W. Cunha 54
146 Guajir — D. Ferreira 54
147 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
148 Brasil — L. Benites 54
149 Condur — H. Souza 54
150 Buffalo — J. Zuniga 54
151 Caracho — M. Medina 54
152 Barreira — H. Soares 54
153 Desolado — R. Urbina 54
154 Ojos Negros — C. Brito 54
155 Aventuroso — W. Cunha 54
156 Guajir — D. Ferreira 54
157 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
158 Brasil — L. Benites 54
159 Condur — H. Souza 54
160 Buffalo — J. Zuniga 54
161 Caracho — M. Medina 54
162 Barreira — H. Soares 54
163 Desolado — R. Urbina 54
164 Ojos Negros — C. Brito 54
165 Aventuroso — W. Cunha 54
166 Guajir — D. Ferreira 54
167 Polo — R. Benites 54

Prêmio Inhanduy — 1.200 metros — 5.000.000.

Cot. Ka.
168 Brasil — L. Benites 54
169 Condur — H. Souza 54
170 Buffalo — J. Zuniga 54
171 Caracho — M. Medina 54
172 Barreira — H. Soares 54
173 Desolado — R. Urbina 54
174 Ojos Negros — C. Brito 54
175 Aventuroso — W. Cunha 54
176 Guajir — D. Ferreira 54
177 Polo — R. Benites 54

ATLETISMO

Disputa-se hoje o Campeonato Colegial

Treze colégios e mais de 500 atletas

Obedecendo a um programa lançado com muito carinho, a Federação Metropolitana de Atletismo levará a efeito na tarde de hoje, no estádio de 8. de Janeiro, a disputa da primeira parte do Campeonato Colegial, no qual estão inscritos os melhores estabelecimentos de ensino secundário desta capital, como se verá mais abaixo.

Esta competição, que constitui uma das partes mais essenciais do programa da educação física, será desenvolvido sob o maior entusiasmo dos seus jovens disputantes, que terão a incentivação dos aplausos das nossas autoridades oficiais, diretores dos colégios e de um grande público, que comparecerá ao local das provas.

Muito embora o Colégio Militar seja, pelos predileitos e número de seus defensores, apontado como favorito, não poderá desprezar os inúmeros valores dos demais concorrentes, dentre os quais figuram elementos dos mais promissores para o atletismo do país, e que podem pertencente sagra-se campeões das suas especialidades.

A primeira parte da reunião terá início às 13 horas, com a prova de 100 metros, seguida de 200 metros, 400 metros, 800 metros, 1.600 metros, 3.200 metros, 6.400 metros, 12.800 metros, 25.600 metros, 51.200 metros, 102.400 metros, 204.800 metros, 409.600 metros, 819.200 metros, 1.638.400 metros, 3.276.800 metros, 6.553.600 metros, 13.107.200 metros, 26.214.400 metros, 52.428.800 metros, 104.857.600 metros, 209.715.200 metros, 419.430.400 metros, 838.860.800 metros, 1.677.721.600 metros, 3.355.443.200 metros, 6.710.886.400 metros, 13.421.772.800 metros, 26.843.545.600 metros, 53.687.091.200 metros, 107.374.182.400 metros, 214.748.364.800 metros, 429.496.729.600 metros, 858.993.459.200 metros, 1.717.986.918.400 metros, 3.435.973.836.800 metros, 6.871.947.673.600 metros, 13.743.895.347.200 metros, 27.487.790.694.400 metros, 54.975.581.388.800 metros, 109.951.162.777.600 metros, 219.902.325.555.200 metros, 439.804.651.110.400 metros, 879.609.302.220.800 metros, 1.759.218.604.441.600 metros, 3.518.437.208.883.200 metros, 7.036.874.417.766.400 metros, 14.073.748.835.532.800 metros, 28.147.497.671.065.600 metros, 56.294.995.342.131.200 metros, 112.589.990.684.262.400 metros, 225.179.981.368.524.800 metros, 450.359.962.737.049.600 metros, 900.719.925.474.099.200 metros, 1.801.439.850.948.198.400 metros, 3.602.879.701.896.396.800 metros, 7.205.759.403.792.793.600 metros, 14.411.518.807.585.587.200 metros, 28.823.037.615.171.174.400 metros, 57.646.075.230.342.348.800 metros, 115.292.150.460.684.697.600 metros, 230.584.300.921.369.395.200 metros, 461.168.601.842.738.790.400 metros, 922.337.203.685.477.580.800 metros, 1.844.674.407.370.955.161.600 metros, 3.689.348.814.741.910.323.200 metros, 7.378.697.629.483.820.646.400 metros, 14.757.395.258.967.641.292.800 metros, 29.514.790.517.935.282.585.600 metros, 59.029.581.035.870.565.171.200 metros, 118.059.162.071.741.130.342.400 metros, 236.118.324.143.482.260.684.800 metros, 472.236.648.286.964.521.369.600 metros, 944.473.296.573.929.042.739.200 metros, 1.888.946.593.147.858.085.478.400 metros, 3.777.893.186.295.716.170.956.800 metros, 7.555.786.372.591.432.341.913.600 metros, 15.111.572.745.182.864.683.827.200 metros, 30.223.145.490.365.729.737.654.400 metros, 60.446.290.980.731.459.475.308.800 metros, 120.892.581.961.462.918.950.617.600 metros, 241.785.163.922.925.837.811.235.200 metros, 483.570.327.845.851.675.622.470.400 metros, 967.140.655.691.703.351.244.940.800 metros, 1.934.281.311.383.406.702.489.889.600 metros, 3.868.562.622.766.813.404.979.779.200 metros, 7.737.125.245.533.626.808.959.558.400 metros, 15.474.250.491.067.253.617.919.116.800 metros, 30.948.500.982.134.507.235.837.833.600 metros, 61.897.001.964.269.014.471.675.667.200 metros, 123.794.003.928.538.028.943.351.334.400 metros, 247.588.007.857.076.057.886.702.668.800 metros, 495.176.015.714.152.115.773.405.337.600 metros, 990.352.031.428.304.231.546.810.674.400 metros, 1.980.704.062.856.608.463.093.621.348.800 metros, 3.961.408.125.713.216.926.186.242.697.600 metros, 7.922.816.251.426.433.852.372.485.395.200 metros, 15.845.632.502.852.867.704.744.970.790.400 metros, 31.691.265.005.705.735.409.489.941.580.800 metros, 63.382.530.011.411.470.818.979.883.161.600 metros, 126.765.060.022.822.941.637.959.766.323.200 metros, 253.530.120.045.645.883.275.919.532.646.400 metros, 507.060.240.091.291.767.551.839.073.292.800 metros, 1.014.120.480.182.583.535.103.678.146.585.600 metros, 2.028.240.960.365.167.069.207.347.333.173.120 metros, 4.056.481.920.730.334.138.414.684.666.346.240 metros, 8.112.963.841.460.668.276.829.369.332.692.480 metros, 16.225.927.682.921.336.553.658.738.665.384.960 metros, 32.451.855.365.842.673.107.317.477.331.769.920 metros, 64.903.710.731.685.346.214.634.954.663.539.840 metros, 129.807.421.463.370.692.429.269.909.132.719.680 metros, 259.614.842.926.741.384.858.538.818.265.439.360 metros, 519.229.685.853.482.769.717.677.637.630.878.720 metros, 1.038.459.371.706.965.539.435.435.275.277.677.440 metros, 2.076.918.743.413.931.078.870.870.550.554.554.880 metros, 4.153.837.486.827.862.157.741.741.100.110.110.880 metros, 8.307.674.973.655.724.315.483.482.200.220.220.760 metros, 16.615.349.947.311.448.966.966.966.400.440.440.520 metros, 33.230.699.894.622.897.933.933.933.800.880.880.1040 metros, 66.461.399.789.245.795.867.867.867.600.960.960.1280 metros, 132.922.799.578.490.591.735.735.735.200.1920.1920.1600 metros, 265.845.597.156.980.118.469.469.469.400.3840.3840.1200 metros, 531.691.194.313.960.236.938.938.938.800.7680.7680.2400 metros, 1.063.382.388.627.920.472.876.876.876.1600.15360.15360.4800 metros, 2.126.764.777.255.840.944.752.752.752.3200.30720.30720.9600 metros, 4.253.529.554.511.680.188.504.504.504.6400.61440.61440.19200 metros, 8.507.059.108.022.368.376.100.100.100.12800.122880.122880.38400 metros, 17.014.118.216.044.736.752.200.200.200.25600.245760.245760.76800 metros, 34.028.236.432.147.472.500.400.400.400.51200.491520.491520.153600 metros, 68.056.472.864.294.944.100.800.800.800.102400.983040.983040.307200 metros, 136.112.945.728.588.188.200.200.200.204800.1966080.1966080.614400 metros, 272.225.891.456.117.376.400.400.400.409600.3932160.3932160.1228800 metros, 544.451.782.912.234.752.800.800.800.819200.7864320.7864320.2457600 metros, 1.088.903.565.824.468.150.160.160.160.1638400.15728640.15728640.4915200 metros, 2.177.807.131.648.936.300.320.320.320.3276800.31457280.31457280.9830400 metros, 4.355.614.263.296.187.600.640.640.640.6553600.62914560.62914560.19660800 metros, 8.711.228.526.592.374.120.128.128.128.13107200.125829120.125829120.39321600 metros, 17.422.457.153.148.240.256.256.256.26214400.251658240.251658240.9830400 metros, 34.844.914.306.296.480.512.512.512.52428800.503316480.503316480.19660800 metros, 69.689.828.612.592.960.1024.1024.1024.10485760.1006632960.1006632960.39321600 metros, 139.379.657.224.118.192.2048.2048.2048.20971520.2013265920.2013265920.9830400 metros, 278.759.314.448.236.384.4096.4096.4096.41943040.4026531840.4026531840.39321600 metros, 557.518.628.896.472.768.8192.8192.8192.83886080.8053063680.8053063680.9830400 metros, 1.115.037.257.792.944.1536.1536.1536.157772160.16106127360.16106127360.39321600 metros, 2.230.074.515.584.187.3072.3072.3072.315544320.32212254720.32212254720.9830400 metros, 4.460.149.031.168.374.6144.6144.6144.631088640.64424509440.64424509440.39321600 metros, 8.920.298.062.336.748.12288.12288.12288.1262177280.128849018880.128849018880.9830400 metros, 17.840.596.124.672.1456.24576.24576.24576.2524344640.257698037760.257698037760.39321600 metros, 35.681.192.248.1344.29152.29152.29152.2948689280.315396075520.315396075520.9830400 metros, 71.362.384.488.2688.58304.58304.58304.5897378560.630792151040.630792151040.39321600 metros, 142.724.768.976.5376.116608.116608.116608.1179557120.1261584302080.1261584302080.9830400 metros, 285.449.536.1952.233216.233216.233216.2359114240.2523168604160.2523168604160.39321600 metros, 570.899.072.3904.466432.466432.466432.4718228480.5046337208320.5046337208320.9830400 metros, 1.141.798.144.7808.932864.932864.932864.9436456960.10092674416640.10092674416640.39321600 metros, 2.283.596.288.15616.1865728.1865728.1865728.18872913920.20185348833280.20185348833280.9830400 metros, 4.567.192.576.31232.3731552.3731552.3731552.37745827840.40370697666560.40370697666560.39321600 metros, 9.134.385.1152.62464.7463104.7463104.7463104.75491655680.80741395333120.80741395333120.9830400 metros, 18.268.770.2304.124928.14926208.14926208.14926208.15098331360.161482790666240.161482790666240.39321600 metros, 36.537.540.4608.249856.29852416.29852416.29852416.30196662720.322965581332480.322965581332480.9830400 metros, 73.075.080.9216.499712.59704832.59704832.59704832.60393325440.645931162664960.645931162664960.39321600 metros, 146.150.160.18432.998424.119409664.119409664.119409664.120786650880.129186232532960.129186232532960.9830400 metros, 292.300.320.36864.1996848.238819328.238819328.238819328.241573301760.258372465065920.258372465065920.39321600 metros, 584.600.640.73728.3993696.477638656.477638656.477638656.483146603520.516744930131840.516744930131840.9830400 metros, 1.169.200.1280.147456.7987392.955277312.955277312.955277312.966293207040.1033489860263680.1033489860263680.39321600 metros, 2.338.400.2560.294912.159654624.159654624.159654624.161258614080.1766979720527360.1766979720527360.9830400 metros, 4.676.800.5120.589824.319309248.319309248.319309248.322517228160.3533959441054720.3533959441054720.39321600 metros, 9.353.600.10240.1179648.638618496.638618496.638618496.645034456320.7067918882109440.7067918882109440.9830400 metros, 18.707.200.20480.2359296.127737792.127737792.127737792.129006912640.1413

REX - IPANEMA

HOJE

"SERENATA PRATEADA"

HORARIO:
Filme de 1.30 — 2.30
Columbia 3.40 — 7.30
e 10.15

IRENE DUNNE e CARY GRANT vivendo os maiores papeis de suas carreiras

Nacionais: CINEARTE N.º 10 e COMBATE A MALARIA NA BAIXADA FLUMINENSE

PLAZA Hoje: as 2, 4, 6, 8 e 10 hs.

ORDINARIO MARCHE — CINEARTE — com Abbott e Costello
e os irmãos Andrews — RKO — com John, A. Forgas
Portuguesa, nos Atores
CINEARTE JORNAL VOL. 4 N.º 7
2.ª feira: "SEUS TRÊS AMORES"

OLINDA Hoje: no palco, as 17 e 21 hs.

CLEOPATRA a mulher Demônio — Troupe Russa — Na
tela, as 2 horas, CIDADÃO KANE — O DINAMICO
IMPROPRIO 10 ANOS
ATUALIDADES O GLOBO N.º 73

OUVERA Hoje: no palco, as 17 e 21 hs.

CLAY e LEO com os seus melhores "macaquinhos" — Na
tela, as 2 horas, SENECA — ILHA DOS HORRORES
IMPROPRIO 10 ANOS
CINEARTE JORNAL VOL. 4 N.º 6

PARANENSE — Hoje:

IMP. 14 ANOS
CINEARTE JORNAL
VOL. 4 N.º 5

O PRIMEIRO DOS GRANDES
FILMES IBERO-AMERICANOS
QUE SERÃO EXIBIDOS
REGULARMENTE NA CINELANDIA!

Saudades da Espanha

Estrelita CASTRO
MIGUEL LIGERO
Distribuição CINEAC.

2.ª Feira BROADWAY

Contratados em Buenos Aires

Los Bohemios

ORQUESTRA TIPICA
DIEGO ORTIZ
com CHOLA VETTERE e LUIS SCALON
GENESIO ARRUDA e Espeto

2.ª Feira COLONIAL

COMANDO NEGRO
TREVOR WAYNE PIGEON
Improprio até 10 anos.

a "dona do Oscar" de 1940, supera
agora a sua surpreendente
"performance" de
"Kitty Fovle"!

Ginger ROGERS

SEUS TRÊS AMORES

GEORGE MURPHY • BRENDA JOYCE
VACS: - PARADA DA JUVENTUDE NA
BAIA — Cine Jornal Brasileiro (DIP)
SEGUNDA FEIRA

2.ª FEIRA PLAZA

Salve, ela!

ELA QUERIA SALVAR O MUNDO...
POIS SIM! VOU
TRATAR DISSO (COM
LICENÇA DO "SEU"
ANESTESIO...)

A milionaria e o GARÇOM

PUBLIC DEB N.º 1

GEORGE MURPHY • BRENDA JOYCE
VACS: - PARADA DA JUVENTUDE NA
BAIA — Cine Jornal Brasileiro (DIP)
SEGUNDA FEIRA

REX-IPANEMA

AMANHÃ — As 10 horas — AMANHÃ

CINE-TEATRO REX

SZENKAR

ORQUESTRA SINFONICA BRASILEIRA
Grande Festival
BEETHOVEN-WAGNER

No programa: 3.ª Sinfonia (Berlioz); Prelúdio e Morto
de Tristão e Isolde; Marcha Funebre de Siegfried e Caval-
gada das Valkyrias.

PREÇO UNICO: 5\$500

REGINA

TEATRO DULCINA-ODILON

HOJE, A'S 16 HORAS — VESPERAL ELEGANTE

A noite — sessões às 20 e 22 horas

DULCINA e ODILON

no 2.º GRANDE SEMANA do
"SINFONIA INACABADA"

Uma deliciosa peça comico-sentimental que A. Casona
escreveu e Odilon traduziu especialmente para o mundo
brasileiro!

AMANHÃ — Vespéral às 16 horas. Sessões às 20 e 22 horas
"SINFONIA INACABADA"

ULTIMOS DIAS

DE

"O EBRIO"

Teatro Carlos Gomes

HOJE — A'S 16 horas — VESPERAL
2.ª sessão às 8 horas — 3.ª sessão às 10 horas

VICENTE CELESTINO

EM SUA COMPANHIA NO MAIOR SUCESSO
TEATRAL DE 1941!!!
158 — 148 — 154 REPRESENTAÇÕES
da delirante, capotada, euforizante, euforizante, euforizante,
com MUSICA de JAYME CORREIA

AMANHÃ — Vespéral às 8 horas — Duas sessões às 8 e
às 10 horas — 3.ª sessão às 10 horas

6.ª FEIRA, 7.ª — Primeira representação — 6.ª FEIRA

"MESTICA"

Campesinagem da Gilda de Abru, com música original de
Ary Barrozo. — Estrela especial da GILDA DE ABRU,
interpretando a protagonista de sua própria peça, com Vi-
cente Celestino, num grande trabalho artístico.

Atividades da Missão Cultural Brasileira em Montevideo

Montevideo, 31 (H. T.). — Os membros da missão cultural brasileira visitaram a sede do comitê geral do Brasil e as instalações do Palácio "Brasil".

Em seguida, compareceram a uma homenagem que lhes foi prestada no Club Brasileiro, promovida pelo Instituto de Cultura Brasileira, com o objetivo de apresentar a missão cultural brasileira em Montevideo.

Supervisão da CARTEIRA DE FENOMENOS

LEITORES

Os leitores das diversas Agências de Notícias no mês de NO-
EMBRO, serão: realizados nas
seguintes horas:

Dia 6 — AGENCIA BAKHIN
(Jornal e Mercadorias)

Dia 12 — AGENCIA CENTRAL
(Jornal e Mercadorias)

Dia 18 — AGENCIA INFERNA
(Jornal e Mercadorias)

Dia 24 — AGENCIA SUPER-
NOVA (Jornal e Mercadorias)

Todos os leitores serão realiza-
dos no 3.º andar do Edifício 13 de
Maio, 2325, e os lotes serão as-
signados no seguinte: desde as 11
horas da vespéral da realiza-
ção de cada leitura.

São avisados os "Bolsas" mutua-
ristas que, se não comparecerem,
serão penalizados com multa de
dois para reforma ou resgate, os
penhores sujeitos a leilão, até às
15 horas da vespéral da realiza-
ção do mesmo, sem exceção de
espécies alguma.

ARFIO MARELLI — Diretor.

Para recepção da Em- baixada Médica Uni- versitária Brasileira

Buenos Aires, 31 (H. T.). — O
reitor da Universidade desta ca-
pital, dr. Carlos Saavedra, Le-
mas, convocou para uma reunião
os professores Nicanor Palacios
Cordero, diretor da Faculdade de
Ciências Médicas, Alfredo La-
bougie, diretor da Faculdade de
Ciências Econômicas, bem como
o introdutor diplomático Felipe
Chippie e dr. Juan Ramon Bel-
trán, secretário da "Asistencia
Pública".

Nessa reunião será assentado
o programa de recepção da Em-
baixada Médica Universitária
Brasileira, oferecida pelo professor
Leônio da Cunha, a qual chegara
segunda-feira a esta capital.

Também a Academia Nacional
de Medicina, a Associação Médica
Argentina, a União Argentina de
Historia das Ciências, a União
Social Americana e outras enti-
dades, estão preparando outras
homenagens em honra dos hos-
pedes brasileiros.

Optica Moderna

UMA
ESPECIAL

Arthur Jacintho Rodrigues
RUA 7 DE SETEMBRO, 47
TEL. 32-4437 — RIO DE JANEIRO

OS GRANDES ACONTECIMENTOS!

PROJETAM DE LONGE SUAS GRAVAVI NA MEMORIA ESTE

SOMBRAS

NUMERO: 9

PATHE 2.ª feira

UM ESPETACULO DIVERTIDO
E AMALUCADO!
(a artista mais sensacional
do cinema)

JUDY CANOVA

Sonsa mas Sabida

com ALAN MOWBRAY-JOHN CANTON
BOB HOPE, JR. - LUI ALBERTO
RUTH DONNELLY
WALLACE FOX - ISABEL JEWELL - EILEY
GILBERT - EMILY LYON - JIMMY STARR

CINEARTE JORNAL N.º 4

MASCOTTE

HOJE NO PALCO
As 4, 8 e 10 hs.

IMP. 10 ANOS
CINEARTE JORNAL
VOL. 3 N.º 90
PREÇO UNICO 2000

HADDOCK LOBO

IMP. 10 ANOS
CINEARTE JORNAL
VOL. 3 N.º 88
PREÇO UNICO 2000

GENESIO ARRUDA

e sua Companhia
na faixa
Minha mulher
não é sôpa

Na tela a partir
de 3 horas

CUPIDO PERIGOSO

com a Família
Encarnada
ATUALIDADES
O GLOBO 71

CARNEIRO de BATALHÃO

a mais engraçada comédia de VIRIATO CORRÊA.
Uma verdadeira blitzkrieg de gargalhadas. Esta peça
permanecerá em cartaz somente até o dia 6.

AMANHÃ — Vespéral às 15 hs.

Sexta-feira — 7 — A grande comédia de Louis Verneull
Berr:

A MAIS BELA MULHER DE FRANÇA!

Criação máxima de EVA.

TEATRO SERRADOR

HOJE, VESPERAL
às 16 horas, e sessões
às 20 e às 22 hs.

Pão duro

de AMARAL GURGEL

com
PROCOPIO e BIBI

AMANHÃ: VESPERAL às 15 hs. e às 20 e 22 hs.

NOS TEATROS

NOTAS & NOTÍCIAS

VAI MUDAR O CARTAZ DO CARLOS GOMES — Anunciando-se para o próximo dia 7, sexta-feira, as primeiras representações da comédia teatralizada de Gilda de Abru, música de Ary Barrozo, Mexicana. Nessa peça Gilda fará a sua estreia na companhia, interpretando a própria heroína por ela mesma criada. Enquanto isso permanecerá no cartaz de Carlos Gomes a peça de Vicente Celestino, "O Rio".

"A MAIS BELA MULHER DE FRANÇA" NO RIVAL — Um grande espetáculo está sendo anunciado para o próximo dia 7 no Teatro Rival. É a representação da comédia de Louis Verneull, "A mais bela mulher de França". O principal papel será interpretado por Eva Todor, tomando parte ainda no espetáculo diversos outros elementos da companhia.

"PÃO DURO" NO SERRADOR — Prosseguem no Teatro Serrador os espetáculos da Companhia Procopio, Ferreira, Hoje, mais uma vez, teremos ali a comédia de Amaral Gurgel, "Pão duro", desmontado de Procopio, Bibi e todos os elementos que constituem o elenco. A peça de Gurgel tem obtido um sucesso considerável desde as suas primeiras representações.

COMPANHIA DULCINA-ODILON — Entrou na sua segunda semana de representações na cena do Teatro Regina a peça de A. Casona, "Sinfonia inacabada", reconstituída teatral de um episódio amoroso da vida de Franz Schubert. Dulcina e Odilon desempenham os principais papeis, caracterizando o último a figura do grande músico.

O NOVO CARTAZ DO GINASTICO — Desde o início do Ginástico tem pouca novidade no cartaz. É o original E. Barrozo, a autoria de Tobias Moskowitz, Luis Peixoto e Herbert de Mendonça. Temem parte na representação os principais elementos da Comédia Brasileira.

CAIPA e QUEDA DO CABELLO

PILOGENIO

VENDE 1.ª e 2.ª TODAS AS FARMACIAS E BPO. ADRIANA
FRANCKO OTTONI, RUA 1.ª DE MARÇO 17, RIO

CINEMAS

VARIAS NOTAS

NOVA CRIAÇÃO DE SACHA GUITRY — Guitry, o adorável Guitry que fez da sua vida real um delicioso filme e põe nos seus filmes um reflexo amável da realidade, pouco concluiu, finalmen-
te, a sua tão esperada e anunciada, película: "Eram 9 solteiras".

"Eram 9 solteiras" é um filme que faz rir apesar das "sem-branças" que os grandes acontecimentos projetam sobre o mundo.

Estará em cartaz dentro de breves dias na Cineândia.

NO REX E IPANEMA — Filme cheio de intenções. Intenções bem maliciosas sobre certos assuntos com as "pláidas" mais bem feitas da temporada — eis o que "A milionária e o garçom" oferecerá aos fãs a partir de segun-

Sacha Guitry e Elvire Papesco

Judy Canova

Brenda Joyce

Hona Massey

COLONIAL

HOJE NO PALCO
As 4, 8 e 10 hs.

IMP. 10 ANOS
CINEARTE JORNAL
VOL. 3 N.º 90
PREÇO UNICO 2000

IMP. 10 ANOS
CINEARTE JORNAL
VOL. 3 N.º 88
PREÇO UNICO 2000

JÁ ESTÁ A VENDA: "VIDA DOMESTICA"

de novembro, com mais páginas, reunindo num só volume o n.º do mês e o curioso álbum de figurinos "Muito em Moda", com as maravilhosas criações de figurinos exclusivos, a preto e a cores.

Número de esmerado acabamento artístico, comemorativo das tres grandes datas: República, Estado Novo e Bandeira.

«VIDA DOMESTICA»

HOJE A VENDA em todos os pontos de jornais pelo preço de 10\$ o exemplar avulso.

